

# MAXWAY ULTRA 5W-30

W pełni syntetyczny olej do silników wysokoprężnych o jakości UHPD.

## Opis produktu

MAXWAY ULTRA 5W-30 to całkowicie syntetyczny olej do silników wysokoprężnych o najwyższej jakości UHPD (Ultra High Performance Diesel) zapewniający optymalną ochronę silnika w każdych warunkach pracy.

## Obszar stosowania

MAXWAY ULTRA 5W-30 jest zalecany do pojazdów poddawanych dużym obciążeniom i pracujących w najbardziej wymagających warunkach. Znajduje zastosowanie w silnikach, których producenci zalecają stosować wysokiej jakości olej do silników wysokoprężnych w celu zmniejszenia częstotliwości wymiany oleju. Zapewnia oszczędność paliwa. Jest odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji Euro 4 i Euro 5, ale niewyposażonych w filtry cząstek stałych oleju napędowego (DPF).

## Cechy charakterystyczne i zalety

Spełnia z zapasem rygorystyczne wymagania narzucone przez czołowych producentów silników. Mała lepkość i doskonałe właściwości cieplne pozwalają znacznie ograniczyć zużycie paliwa. Pozwala obniżyć koszty utrzymania przez istotne zmniejszenie wymaganej częstotliwości wymiany i maksymalne zwiększenie dostępności pojazdów. Wyjątkowa czystość tłoków i zmniejszone tarcie chronią silnik i wydłużają okres jego eksploatacji. Właściwości czyszczące i bardzo skuteczne kontrolowanie ilości sadzy chronią przed zużyciem przez scieranie. Doskonałe właściwości rozruchu w niskich temperaturach zapewniają niezwykle skuteczną ochronę silnika i ograniczenie zużycia nawet w niskich temperaturach.

## Próby i zatwierdzenia

Specyfikacje: ACEA E4-10, ACEA E7-10

Zatwierdzenia: MB-Approval 228.5, Volvo VDS-3, MAN M 3277, MTU Type 3, Scania LDF

Fulfills: CES 20076, CES 20077, Deutz DQC IV-10, DAF HP1, DAF HP2, Iveco 18-1804 FE, Mack EON, MB-Approval 235.28, NATO O-1178, Renault VI-RLD-2, Voith Oil Class B

## Postępowanie ze środkami oraz ich przechowywanie

Unikaj kontaktu ze skórą. W przypadku kontaktu ze skórą dokładnie przemyj ją wodą mydlaną. Usuwać zużyty olej w punkcie recyklingu lub równoważnym. Karty charakterystyki są dostępne na stronie [www.statoillubricants.com](http://www.statoillubricants.com) i dostarczane na żądanie.

## Dane charakterystyczne

<b>Charakterystyka</b>	<b>Wartość</b>	<b>Jednostki</b>	<b>Metoda</b>
Wynik symulacji rozruchu silnika zimnego (CCS) w temperaturze -30°C	6200	mPas	ASTM D 5293
Gęstość w temperaturze 15°C	862	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185
Temperatura zapłonu zmierzona metodą otwartego naczynia (COC)	228	°C	ISO 2592
Lepkość HTHS	3.6	mPas	CEC L-36-A-90
temperatura krzepnięcia	-63	°C	ISO 3016
TBN	16	mg KOH/g	ASTM D 2896
Lepkość w temperaturze 40°C	74	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104
Lepkość w temperaturze 100°C	12.0	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104
Wskaźnik lepkości	159	-	ISO 2909